**مشخصات نوع موجودیت**

|  |  |
| --- | --- |
| نام | فارسي: شرکت هواپیمایی لاتين: Airline |
| شرح | ارائه دهنده سرویس به مشتری (فروش بلیت، دارا بودن هواپیما و خدمه و ...) |
| ماهيت | قوي شناسه: ID  ضعيف نام موجودیت قوی: --- صفت ممیزه: --- |

**صفات (نوع موجوديت)**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| رديف | نام  فارسي | نام لاتين | ويژگيها[[1]](#footnote-1) | | | | | | | |
| ساده | مركب[[2]](#footnote-2) | چند مقداري | محاسبه شده | شناسه | نوع | طول | واحد |
| 1 | شماره شرکت | ID | ✓ |  |  |  | ✓ | Integer | 10 |  |
| 2 | پروانه تاسیس | Licensing | ✓ |  |  |  |  | Text | 100 |  |
| 3 | نام | Corp. Name | ✓ |  |  |  |  | Text | 50 |  |
| 4 | تصویر(لوگو) | Logo | ✓ |  |  |  |  | Text | - |  |

1. 1- مفهموم ميدان (دامنه) صفات را در مرحله طراحي مطرح مي­كنيم، هر چند مي­تواند در مرحله مدلسازي هم مطرح شود. [↑](#footnote-ref-1)
2. 2- در صورت مركب بودن صفت، نام اجزاء را بلافاصله بعد از نام آن صفت مركب، مي­نويسيم با شماره­گذاري داخلي. [↑](#footnote-ref-2)